



SOCIEDAD CHILENA DE INGENIERIA DE TRANSPORTE
Filial Instituto de Ingenieros de Chile

Premio SOCHITRAN 2007

A la mejor intervención del Sistema de Transporte

Inspiración y Objetivo

Marvin Manheim decía: El gran desafío de la Ingeniería de Transporte es intervenir delicada y deliberadamente en la sociedad y su entorno con el fin de usar su sistema de transporte en forma efectiva, y que esta intervención debe coordinarse con otras acciones públicas y privadas para alcanzar las metas de dicha sociedad.

La Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte otorgará por segunda vez este premio, cuyo propósito es destacar pequeñas intervenciones del sistema de transporte que cumplan con ese desafío. Puede ser, por ejemplo, alguna de las tantas intervenciones viales que se realizan en Chile, fruto de un diseño creativo, respetuoso del entorno y de los usuarios. Esta convocatoria a presentar postulaciones para la versión 2007 del Premio SOCHITRAN pretende estimular y promover la buena práctica de la Ingeniería de Transporte, así como difundir las intervenciones que merecen un reconocimiento público.

Criterios de selección y elegibilidad

Para efectos de esta convocatoria se aceptará intervenciones que hayan sido ejecutadas en los últimos tres años.

Las intervenciones postuladas serán evaluadas y seleccionadas según las siguientes variables: complejidad del problema, simplicidad de la solución y aporte al ambiente urbano. Con respecto a este último valor se considerará el grado de mitigación de los impactos producidos durante la construcción.

Premio

El premio consistirá en un reconocimiento público y documentado durante una sesión especial del XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, dedicada a presentar aplicaciones, y tres inscripciones al congreso. El jurado escogerá un primer premio y cuantas menciones honrosas desee. Si considera prudente otorgar más de un primer premio o si prefiere entregar segundo y tercer lugar, podrá hacerlo.

Requisitos para presentar una postulación

Se deberá presentar: (1) un documento que explique el problema enfrentado, sus complejidades, las restricciones a las que se estaba sujeto, los beneficios que se esperaba obtener y los impactos que se esperaba mitigar, y (2) una representación gráfica de la intervención junto con una descripción de las bondades del de su diseño.

Postulación

Las iniciativas deberán ser postuladas ante la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte, enviándolas en sobre sellado a Casilla 89, Correo 29, Providencia, o al correo electrónico edith@sochitran.cl. Las postulaciones serán recibidas **hasta el viernes 30 de septiembre de 2007, fecha de cierre de la convocatoria.**

Jurado

El jurado estará compuesto por:

1. Presidenta de SOCHITRAN: Ingeniera Civil Sra. **Marcela Munizaga Muñoz**
2. Presidente del Comité de Programa del XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte: Ingeniero Civil Sr. **Sergio Jara Díaz**

y por tres miembros nominados por el Directorio de SOCHITRAN:

3. Del sector privado y consultoría: Sr. **Patricio Herman Pacheco**, director de la Fundación "Defendamos la Ciudad".
4. Del ámbito académico: Ingeniero Civil Sr. **Juan Enrique Coeymans Avaria**, profesor emérito de la Pontificia Universidad Católica de Chile.
5. Del sector gobierno: Ingeniero Civil Sr. **Fernando Jofré Weiss**, encargado de la Unidad Operativa de Control de Tránsito de Santiago (UOCT).